





NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo małopolskie , powiat m. Kraków, gmina Kraków, miejscowość Kraków Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI, XXVIII				
JEDNOSTKA EWID., NAZWĘ I NUMER OBRĘBU EWID. ORAZ NR DZIAŁEK EWID., NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Podgórze; Podgórze; Śródmieście; Śródmieście; Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 126104_9.0010, P-10; 126104_9.0012, P-12; 126105_9.0003, S-3; 126105_9.0014, S-14 Numery działek ewidencyjnych: 514/48, 514/65, 514/67, 514/149, 514/57, 498/5, 1/5, 1/2, 500/6, 3/1, 548/1, 548/5, 548/4, 172/3, 173/4, 172/7, 99/1, 112/9, 112/12				
INWESTOR	Gmina Miejska Kraków- Zarząd Dróg Miasta Krakowa pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków 				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	FIRMA USŁUG PROJEKTOWYCH mgr inż. Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów 				
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Szewczyk	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr MAP/0282/POOE/09	Branża elektro- energetyczna	01.2025	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jakub Gałkowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr MAP/0298/POOE/10	Branża elektro- energetyczna	01.2025	
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO	TOM II.2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie 31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24 2N. 5142.12.2025. BS 2N. 5143.12.2025. BS 2 Namiarowski				

Data opracowania, styczeń 2025 r.

EGZEMPLARZ NR 2

UZGODNIONO

dnia 11. LUT. 2025

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	3
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	3
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	7
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	7
6.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowej budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne przez osoby	7
7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	7
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego z przeznaczeniem.....	9
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwporażkowej.....	9
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
1.	Plan sytuacyjny.....	10
2.	Przekrój charakterystyczny.....	11
III.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	12
1.	Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej inżynierów.....	12
2.	Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności wraz z zaświadczeniami o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego	13-16

1 CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BEDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane jest zaliczane do:

- remont sieci elektroenergetycznej trakcyjnej, elektroenergetycznej (oświetleniowej i sygnalizacyjnej): **kategoria XXVI.**

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem polega na:

- remoncie sieci trakcyjnej tramwajowej wraz z konstrukcjami wsporczymi i osprzętem,
- remoncie oświetlenia ulicznego,
- remoncie elementów instalacji sygnalizacji świetlnej.

Projekt remontu przedmiotowych sieci, urządzeń i instalacji nie zmienia ich sposobu użytkowania. Podobnie jak w stanie istniejącym będą służyć do obsługi ruchu tramwajowego, samochodowego i pieszo-rowerowego.

Własność i zarząd nad sieciami oraz urządzeniami pozostaje bez zmian.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓŁOWYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

3.1. Stan istniejący

Ulica Dietla w rejonie mostu Grunwaldzkiego zasilona jest z dwóch szaf oświetleniowych:

- 1). PZ3261 – 8-obwodowa szafa oświetleniowa zasilona ze stacji trafo nr 3029. W obszarze inwestycji znajduje się obwód nr V zbudowany na bazie słupów stalowych trakcyjno-oświetleniowych typu NH , oraz opraw typu LED.

2). PZ3262 – 8-obwodowa szafa oświetleniowa zasilona ze stacji trafo nr 3029. W obszarze inwestycji znajduje się obwód nr III zbudowany na bazie słupów stalowych trakcyjno-oświetleniowych typu NH , oraz opraw typu LED.

W stanie istniejącym na moście Grunwaldzkim zamontowana jest sieć trakcyjna łańcuchowa skompensowana jednostronnie. Kompensacje zlokalizowane są na ul. Monte Cassino, natomiast kotwienia sztywne na ul. Dietla.

Sieć zamontowana jest na konstrukcjach nośnych w postaci lin stalowych zawieszonych pomiędzy słupami trakcyjno-oświetleniowymi.

Sekcje zasilania są podzielone za pomocą izolatora sekcyjnego nr 6924.

Słupy trakcyjno-oświetleniowe na moście są w złym stanie technicznym ze względu na stopień skorodowania i wymagają wymiany. Słupy w ul. Dietla są nowego typu (KR0) i ich stan wraz z zawieszzeniami poprzecznymi pozwala na dalszą eksploatację. Słupy w ul. Monte Cassino są typu kratowego (C, D) i również ich stan wraz z zawieszzeniami poprzecznymi pozwala na dalszą eksploatację.

Na słupach trakcyjno-oświetleniowych zlokalizowanych na moście zamontowane są wysięgniki i oprawy oświetleniowe, proporceyki ostrzegawcze dla ptaków oraz instalacja sygnalizacji świetlnej.

Pomiędzy słupami trakcyjnymi rozwieszony jest przewód sygnalizacji świetlnej doprowadzony do detektora pojazdów szynowych zlokalizowanego na linii nośnej pomiędzy słupami III/03 i V/04. Detektor zostanie przewieszony w istniejącym miejscu, natomiast przewód zostanie wymieniony na nowy.

3.2. Stan projektowany

Projektowany remont instalacji wykonany zostanie pomiędzy słupami V/02 a V/07 szafy PZ3261 oraz pomiędzy słupami III/02 a III/07 szafy PZ3262.

Zaprojektowano montaż opraw LED typu AMPERA EVO 1 na podstawie uzgodnienia z Konserwatorem Zabytków – pismo nr ZN.5183.99.2024. BS z dn. 10.09.2024 r. Oprawy będą montowane na wysokości 11m na wysięgnikach ozdobnych na słupach trakcyjno-oświetleniowych. Słupy zostaną posadowione w istniejących lokalizacjach. Oprawy oświetleniowe dobrano zgodnie ze szczegółowo wykonanymi obliczeniami fotometrycznymi parametrów oświetlenia. Dobrano matryce i moc opraw do istniejącego rozstawu słupów dla oprawy.

Do wykonania przedmiotowego remontu instalacji oświetlenia zaprojektowano użycie kabla YnKXS 5x16mm² – 0,6/1kV. Kabel w gruncie będzie prowadzony w rurze RHDPEK 75 natomiast w obiekcie mostowym będzie ułożony na istniejących konstrukcjach stalowych.

Zaprojektowano uziemienie słupów poza obiektem mostowym.

W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowano remont/wymianę skorodowanych słupów trakcyjno-oświetleniowych rurowych na moście Grunwaldzkim oraz w bezpośrednim sąsiedztwie wraz z zawieszzeniami poprzecznymi. Pozostałe słupy odcinka DL04 oraz zawieszenia poprzeczne nie zostały przeznaczone do remontu/wymiany.

Na całej długości od kompensacji na słupach KB01-03 i KB01-04 do kotwień na słupach DL03-14 i DL03-15 zostanie wymieniona sieć trakcyjna łańcuchowa (lina nośna, pionówki, przewód jezdy) wraz z dwutorowym izolatorem sekcyjnym.

Zawieszony aktualnie na przewieszkach trakcyjnych przewód sygnalizacyjny zostanie zawieszony na nowych (dedykowanych) linkach stalowych zawieszonych pomiędzy słupami. Istniejący czujnik trakcyjny zostanie przewieszony w istniejąca lokalizację.

Odtworzona zostanie instalacja ostrzegawcza dla ptaków za pomocą proporczyków.

Długość odcinka sieci trakcyjnej jak również ilość konstrukcji i urządzeń pozostanie bez zmian.

Na remontowanym odcinku zastosowany zostanie przewód jezdny profilowany z miedzi srebrowej typ Djps –100. Dla odcinków sieci wielokrotnej zastosowano linę nośną miedzianą o przekroju 95mm². Do zawieszenia sieci trakcyjnej zaprojektowano zawieszenie poprzeczne z uchwytami izolowanymi na bazie linki stalowej o splocie energetycznym fi 35mm².

Zaprojektowano wymianę zawieszek poprzecznych na remontowanych słupach trakcyjnych.

Zaprojektowano słupy trakcyjno-oświetleniowe stalowe, rurowe czterosegmentowe z elementami ozdobnymi o naciągu 12kN i 15kN. Słupy posadowione będą na dedykowanych kotwach stalowych mocowanych do konstrukcji mostu i fundamentów.

Ochronę wszystkich elementów sieci trakcyjnej z zastosowaniem izolatorów na napięcie 1 kV, należy wykonywać jako dwustopniową, a przy stosowaniu izolatorów na napięcie znamionowe 3 kV jako jednostopniową. Przewody izolowane powinny mieć izolację na napięcie nie niższe niż 750 V.

Dla potrzeb odtworzenia strefy detekcji tramwaju na moście należy przewiesić istniejący detektor trakcyjny oraz istniejący obwód do czujnika trakcyjnego.

Dostosowanie do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii organów

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzje, postanowienia i uzgodnienia zgodnie z „ZAŁĄCZNIKIEM DO PROJEKTU BUDOWLANEGO”.

Projekt został dostosowany do wymagań zawartych w powyższych dokumentach oraz do warunków wynikających z przepisów.

W ramach przedmiotowego zadania uzyskano także pozytywne opinie gestora tj. ZDMK.

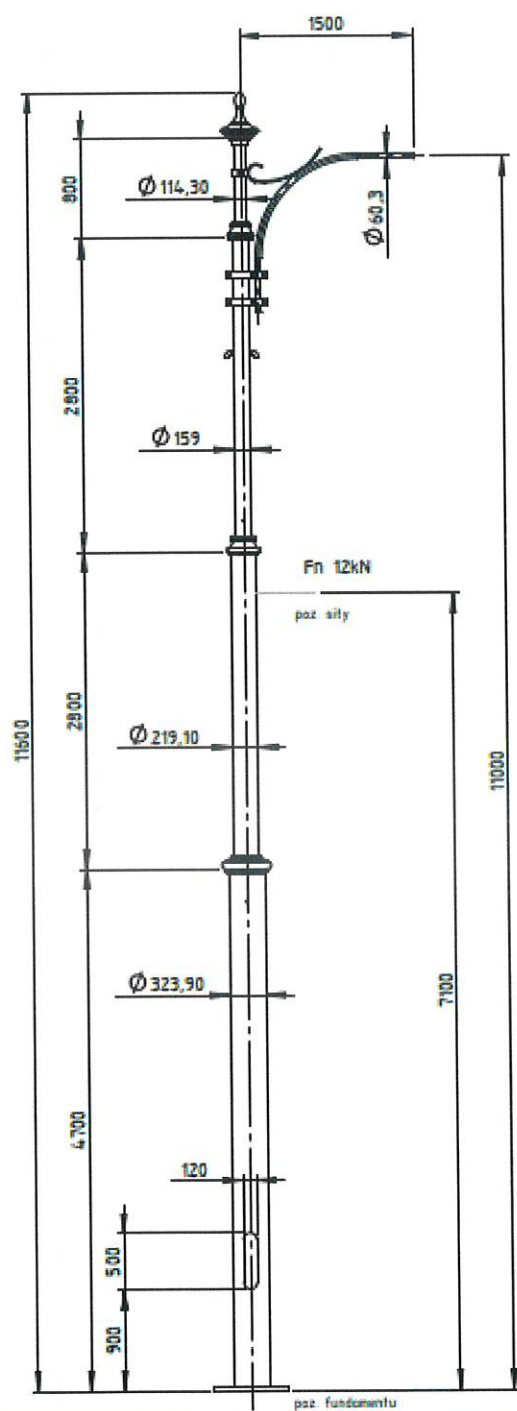
Dla zaproponowanej sylwetki słupa uzyskano pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie tj. pismo nr ZN.5183.99.2024.BS z dn. 10.09.2024 r.

Wygląd zewnętrzny z uwzględnieniem charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki elewacji

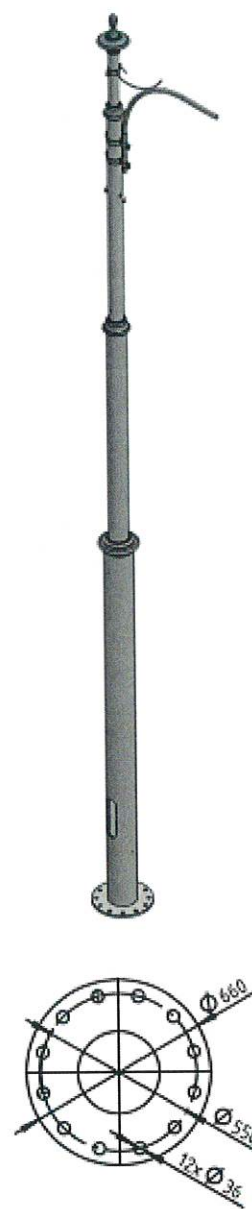
Istniejące słupy trakcyjno-oświetleniowe zostaną wymienione na słupy czterosegmentowe z ozdobnym wysięgnikiem oświetleniowym o kształcie nawiązującym do słupów zamontowanych na ul. Krakowskiej.

Remontowane oświetlenie pozostanie we władaniu Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Zasilanie szaf oświetleniowych pozostaje bez zmian ze względu na projektowane zmniejszenie poboru mocy.

Sylwetka projektowanego słupa trakcyjno-oświetleniowego



Słup trakcyjno-oświetleniowy
dekoracyjny
E-TR0Dp-12kN h-7,1m/11,6/0,0



4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI:

- długość całkowita sieci trakcyjnej podwójnego toru	727,5 m
- długość oświetlenia ulicznego	361,0 m
- długość instalacji sygnalizacji świetlnej	164,5 m

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych warunki gruntowe zostały określone jako proste, a obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEJ BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R., W TYM OSOBY STARSZE

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje remont istniejącego obiektu mostowego. Obiekty budowlane związane z projektowanym remontem mostu spełniają wymagania przepisów prawa i warunków technicznych i nie wymagają konieczności zapewnienia specjalnych i innych niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne i starsze. Projekt nie zawiera rozwiązań, które stanowiłyby istotną barierę w komunikacji osób niepełnosprawnych i osób starszych.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Na etapie eksploatacji obiekt nie będzie generował ścieków bytowych ani przemysłowych. Brak zapotrzebowania na wodę w trakcie eksploatacji.

Woda opadowa z mostu będzie odprowadzana przez system wpustów mostowych, umieszczonych w osi odwodnienia, a następnie rurami spustowymi pod obiekt – tak jak obecnie.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowane zamierzenie budowlane nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji zamierzenia budowlanego będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w Ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2022 poz. 699 z późniejszymi zmianami).

Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi na etapie eksploatacji).

Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory i części maszyn będą składowane w kontenerach.

Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Wykonawcę przyszłych robót i zaakceptowane przez Inwestora.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji zamierzenia budowlanego związane jest z pracą ciężkiego sprzętu i maszyn, niezbędnych do wykonania robót budowlanych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na zwiększenie klimatu akustycznego w stosunku do stanu istniejącego. Przypuszcza się, że może wystąpić obniżenie poziomu hałasu, ze względu na wykonanie nowej nawierzchni jezdni, oraz osadzenie nowych szyn w korytkach stalowych wypełnionych elastyczną masą zalewową na bazie elastycznej żywicy poliuretanowej, a tym samym obniżenie poziomu drgań od przejeżdżających pojazdów. Prace budowlane najbardziej uciążliwe akustycznie oraz przy zabudowie mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. od godziny 6.00 do godziny 22.00. Projektowane obiekty nie są źródłem wibracji, ani żadnych form promieniowania.

Zastosowane nowoczesne oprawy oświetleniowe wpłyną pozytywnie na zaśmiecanie otoczenia światłem, przez zmniejszenie współczynnika emisji światła ponad oprawę lampy.

7.5. Wpływ obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Remont istniejącego obiektu wraz z sieciami i instalacjami nie wymaga ingerencji w przyległe tereny zielone zatem nie wpływa on na drzewostan i powierzchnię ziemi.

Przyjęte w projekcie rozwiązania eliminują negatywny wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Odprowadzenie wód opadowych zaplanowano, tak jak w stanie istniejącym.

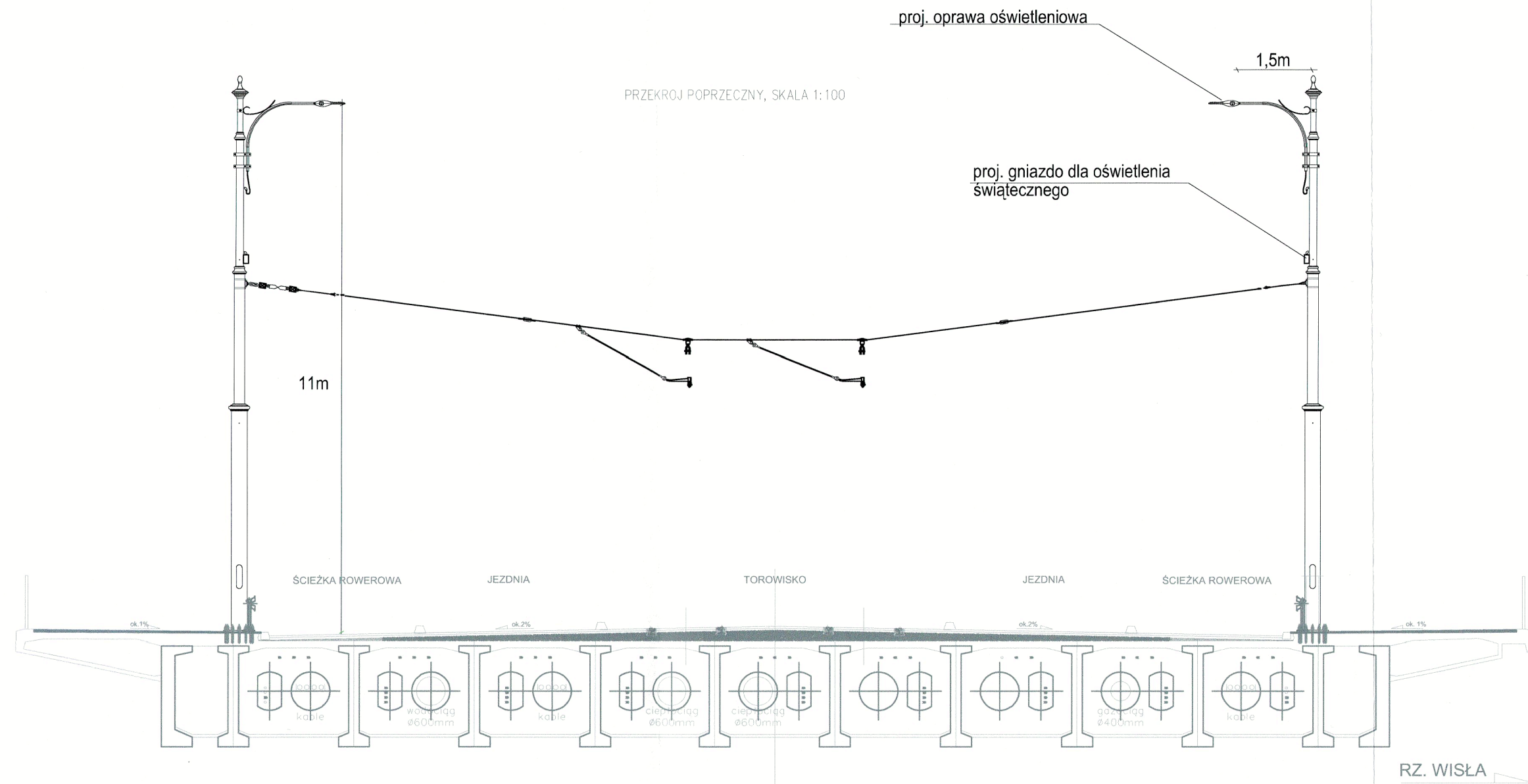
**8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA
BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH
UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z
PRZEZNACZENIEM**

Sieci trakcyjna wraz oświetleniem drogowym i elementami sygnalizacji świetlnej same w sobie są wyposażeniem budowlano-instalacyjnym dla potrzeb użytkowania obiektu jakim jest projektowana droga i torowisko. Zamierzony sposób użytkowania opisano w p. 2 niniejszego opisu.





**9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ,
STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

W celu spełnienia warunków ochrony przeciwporażeniowej montowane w konstrukcjach obiektów elementy elektroenergetyczne będą posiadały cechy nierozprzestrzeniania ognia.

Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24



Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24

Inwestor:		 GMINA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków	
Jednostka projektowa:		 Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Umowa nr:	298/U/ZDMK/2024
Data:	2025-01		
Nazwa inwestycji : Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki)			
Obiekt: Tom II.2 Remont sieci i instalacji elektroenergetycznych			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień?	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Szewczyk	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr MAP/0298/POOE/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Jakub Gałkowski	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr MAP/0298/POOE/10	
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.:
Przekrój charakterystyczny		1:100	2

III. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Skoczów, 16.01.2025 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3, art. 34 ust. 3 e Ustawy z dnia 7 lipa 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 poz. 725, późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

„Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie”
514/48, 514/65, 514/67, 514/134, 514/57, 498/5, 1/5, 1/2, 500/6, 3/1, 548/1, 548/5, 548/4, 172/3, 173/4, 172/7, 99/1, 112/9, 112/12, gmina Kraków, miejscowość Kraków, obręb 126104_9.0010, P-10; 126104_9.0012, P-12; 126105_9.0003, S-3; 126105_9.0014, S-14

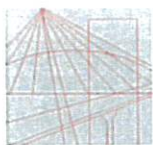
dla:

**Gmina Miejska Kraków-
Zarząd Dróg Miasta Krakowa**
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

został opracowany zgodnie z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Szewczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr MAP/0282/POOE/09	Branża elektro- energetyczna	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jakub Gałkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr MAP/0298/POOE/10	Branża elektro- energetyczna	

Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24



MAP OIIB/KK/0054-0312/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364*), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan inż. **Paweł Szewczyk**
urodzony dnia [REDACTED]
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0282/POOE/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Szewczyk posiada odpowiednie wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

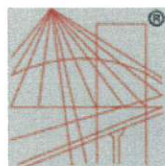
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński

[Signature of Stanisław Karczmarczyk]
[Signature of Elżbieta Gabryś]
[Signature of Janusz Cieśliński]



Otrzymują:

1. Pan Paweł Szewczyk
[REDACTED]
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ISE-FZU-TU3 *

Pan Paweł Szewczyk o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0171/10
adres zamieszkania Strumiany 131, 32-002 Strumiany
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0336/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jakub Jan Gałkowski**

urodzony dnia 18.10.1983 r. w Brzesku

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0298/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jakub Gałkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

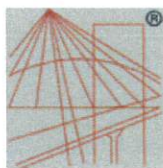
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Jakub Gałkowski
ul. Wypiańskiego 67
32-800 Brzesko
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-3TT-BSP-7TF *

Pan Jakub Gałkowski o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0038/11
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 67, 32-800 Brzesko
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Kanonicza 24, 31-002 Kraków
Krajowa Izba Inżynierów Budownictwa

Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24

